



XOUVA



A-02velas y Xouva abarloados en la ría de Betanzos

A-02velas y **Xouva** navegan juntas con un propósito común: todas las personas que quieren disfrutar de una navegación tranquila y respetuosa con nuestros mares, ya pueden hacerlo.

A-02velas es un proyecto inclusivo creado por Gemma de la Montaña y Laurent. Para sus promotores, el oceano no tiene límites, solo un horizonte, para todas las personas que quieren descubrir el mar a través de actividades inclusivas, en las que no hace falta ver para saber de dónde viene el viento.

XOUVA es una nueva marca de embarcaciones de recreo, innovadora y diferenciadora, diseñada y construida por José. Son barcos accesibles y eléctricos, que ofrecen una propuesta real a los valores cada vez más demandados por la sociedad pero que todavía no se están implementando en la náutica de recreo.

Este viernes, día **2 de agosto**, a las **18:00**, **A-02velas** y **Xouva**, en colaboración con el **Club Náutico de Sada**, tienen el placer de invitar a cualquier persona deseosa de disfrutar de otra forma de navegar, primero en el pantalán C en el Náutico de Sada para conocer de primera mano las 2 embarcaciones, el velero de A02velas y el catamarán Xouva, y a continuación en el salón del Club Náutico para saber más sobre los proyectos y actividades propuestas en torno a un aperitivo.

A-02velas izó velas hace unos meses con rumbo latitud norte, longitud a nuevas experiencias. No funciona como escuela, porque ya hay varias en la zona. La idea es hacer travesías de contacto, para las personas que nunca hayan navegado y combinarlas con actividades, tanto a particulares como a grupos y asociaciones, a los que se les ofrece ampliar conocimientos de fotografía, pintura, artesanía o música a bordo. Son **actividades sin barreras** para personas que tienen un compromiso con la naturaleza, buscando sentido a través de sus emociones, que quieran superar retos personales, más allá de sus límites. Nos dirigimos a todas esas personas con alma luchadora, con espíritu aventurero a un mundo sin barreras.

La propuesta de A-02velas arrancó al igual que Xouva como proyecto **Triple Balance**. Buscar un triple impacto es pensar en las personas, mimar a nuestro entorno maltratado, y estar atentos a la sostenibilidad económica de nuestras iniciativas. Laurent Ogel, mentor del proyecto, acreditado por la Asociación Europea de Mentoring, director de Praxis, empresa cofundadora de la Asociación de empresas Triple Balance Sannas, también es promotor de A-02velas. Y bretón. Uno de los grandes retos de A-02velas es eliminar el combustible del barco, dotándolo de velas solares, para generar energía eléctrica y suministrarla a todos los aparatos de navegación, con lo que se reduce no solo la contaminación sino el riesgo de combustión, uno de los principales riesgos de los accidentes. Apostamos por retos que cuidan el planeta y navegaciones seguras con autonomía del 100 % sin límite de horas o millas que nos separan de la costa. Gemma de la Montaña Garrido, hace 32 años



XOUVA



surcaba con un *optimist* la ría de Betanzos desde el puerto de Ares. Gemma de la Montaña tuvo el respaldo de **Fundación ONCE** para lanzar A-02velas y también recibió el primer premio Por Talento al Emprendedor con Capacidad Diferente de la revista **Emprendedores**.

La **XOUVA 4.90**

La **Xouva 4.90** nace para desarrollar un turismo náutico innovador y diferenciador, adaptado a unos valores cada vez más demandados tanto por el turista de calidad como por la sociedad en general. Por otro lado, también se adapta a las normativas que prohíben la navegación con motores de combustión en determinados embalses, lagos y zonas de especial protección de aves, restricciones que se irán extendiendo en un futuro no muy lejano.

Uno de los principales recursos turísticos de **Galicia** es su riqueza natural, sus paisajes, sus ecosistemas, su naturaleza: zonas como el parque Nacional das **Illas Atlánticas**, la **Ribeira Sacra**, las **Zonas de Especial Conservación (ZEC)** y **Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA)** y todas aquellas integradas en la **Rede Natura 2000** y, cómo no, la **Reserva da Biosfera Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo** en la que nos encontramos. La Xouva 4.90 se presenta como una plataforma innovadora para visitas guiadas, degustación de productos locales, rutas turísticas, turismo ornitológico, o simplemente disfrutar de un día de mar, lago o río.

La **Xouva 4.90** no emite partículas contaminantes, no emite ruido, tampoco huele, ofreciendo una experiencia turística accesible y sostenible, coherente y respetuosa con el entorno que se está visitando. su diseño facilita el embarque a personas con movilidad reducida, eliminando así las barreras habituales en las embarcaciones. Con sus 4.90 metros de eslora y 2.45 m de manga, la bañera resulta muy amplia y espaciosa, pudiendo alojar cómodamente hasta 7 tripulantes para los que el barco está homologado. Su elevado francobordo mantiene a la tripulación siempre seca y aumenta la sensación de seguridad a bordo, lo que es muy importante para personas que no cuentan con experiencia náutica. Una serie de compartimentos estancos en ambos cascós garantizan la insubmersibilidad del barco. No se necesita titulación para manejar la Xouva 4.90, lo que permitiría abaratar costes de operación al no ser necesario contar con un patrón profesional que saque el barco, ya que los clientes pueden navegar solos. La velocidad de crucero es de 4 nudos. La instalación eléctrica, diseñada por Xouva, cumple con los estándares habituales en la industria naval, y se emplean equipos de reconocido prestigio en el sector. Los barcos son construidos a mano en "Poliéster y **Astilleros Acha**", un astillero de Cambados con más de 20 años de experiencia y varios centenares de embarcaciones de pesca en el agua.

En cuanto a la configuración del barco, existen varios tipos de planta eléctrica, con uno o dos motores, de 2 o 4 kW, con baterías de litio o de plomo, y como equipamiento extra se puede instalar un techo con placas solares que extienden la autonomía de la embarcación. La unidad que aquí se presenta cuenta con la configuración básica: un



XOUVA



motor Torqeedo de 2 kW y 8 baterías de plomo que ofrecen una autonomía a máxima potencia de más de 4 horas y media.

La **Xouva 4.90** es el primer modelo de esas características que sale al mercado. Está diseñada específicamente para el turismo náutico, un sector en crecimiento y en el que Galicia está llamada a ser una potencia por la belleza y la riqueza de nuestros ecosistemas. El objetivo de José Ballester, con la XOUVA 4.90 es ofrecer una plataforma respetuosa con el medio, que permita desarrollar un turismo sostenible y diferenciador, con un alto valor añadido: por un lado se minimiza la presión que la actividad turística ejerce sobre el medio, y por el otro se ofrece una experiencia de mayor calidad y más coherente con el entorno, ya que la ausencia de ruido del motor permite escuchar la naturaleza. Y por supuesto, muy accesible, en particular a personas con movilidad reducida.

En este momento, la primera unidad de la Xouva 4.90 ya se encuentra operativa para el alquiler turístico en Barcelona, a cargo de la empresa Barco de Alquiler. En otoño se entregará otra unidad a la empresa Nauticplus, en Lanzarote. A finales de septiembre XOUVA ha sido invitada a participar en la Feria de la Movilidad de Bilbao.

Jose Ballester es el fundador de XOUVA. Natural de Santiago (nacido en 1982), ya desde pequeño desarrolla una gran afición por la mar y los barcos, lo que le llevó a estudiar Ingeniería Naval en Madrid. Comienza su carrera profesional como jefe de buque en Astilleros Zamakona, en Euskadi, y posteriormente en Metalships & Docks, en Vigo, donde es el jefe de buque del Maybe, el megayate de 60 metros de eslora construido en 2017. Estos años en el sector naval le inculcan una serie de valores y conceptos que se aplican a XOUVA como son la calidad y fiabilidad exigidas en los barcos de trabajo, la flexibilidad para adaptarse al cliente, el control de calidad durante todo el proceso de construcción, la gestión y coordinación de grandes grupos de trabajo.

Tras varios años en el sector naval decide independizarse y apostar por cumplir su sueño de la infancia, emprendiendo su propia carrera en la náutica, para lo que crea dos marcas diferenciadas: por un lado dcbBALLESTER, un estudio de ingeniería naval, y por otro XOUVA, una marca de embarcaciones de recreo de propulsión eléctrica. En la actualidad XOUVA está en plena promoción de su primer modelo, la Xouva 4.90, y dcbBALLESTER se encuentra desarrollando su siguiente proyecto, que consiste en una embarcación eléctrica para los entrenadores de remo y piragüismo.

<http://a-02velas.eu> - Tw: @a02velas

<https://xouvaboats.com> - Tw: @xouvaboats - Instagram: xouvaboats

<http://nauticodesada.es>



XOUVA



Ficha técnica de la Xouva 4.90:

Eslora	4.90 m
Manga	2.40 m
Calado	0.51 m
Peso casco	480 kg
Carga máxima	600 / 680 kg
Desplazamiento máximo	1900 kg
Capacidad	7 personas
Categoría de diseño	C
Motor	2 / 4 kW
Velocidad máxima (2 kW / 4 kW)	4.8 / 5.3 nudos
Velocidad crucero	4.0 nudos
Autonomía a velocidad de crucero	5.5 horas